KANTON AARGAU

DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT

Künftige Entwicklung des öV im Fricktal – Wie weiter nach dem Nein zum Halbstundentakt?

Abgeordnetenversammlung Fricktal regio

8. November 2023

Hans Ruedi Rihs, Leiter Sektion öV Kanton Aargau

Inhalt

1. Kurzer Rückblick
2. öV-Planung im Kanton Aargau
3. Ausbauschritte Bahn
4. Kurz-/Mittelfristige Angebotsverbesserungen

Was war Halbstundentakt Stein – Laufenburg?

KANTON AARGAU

Abstimmungsvorlagen

18. Juni 2023

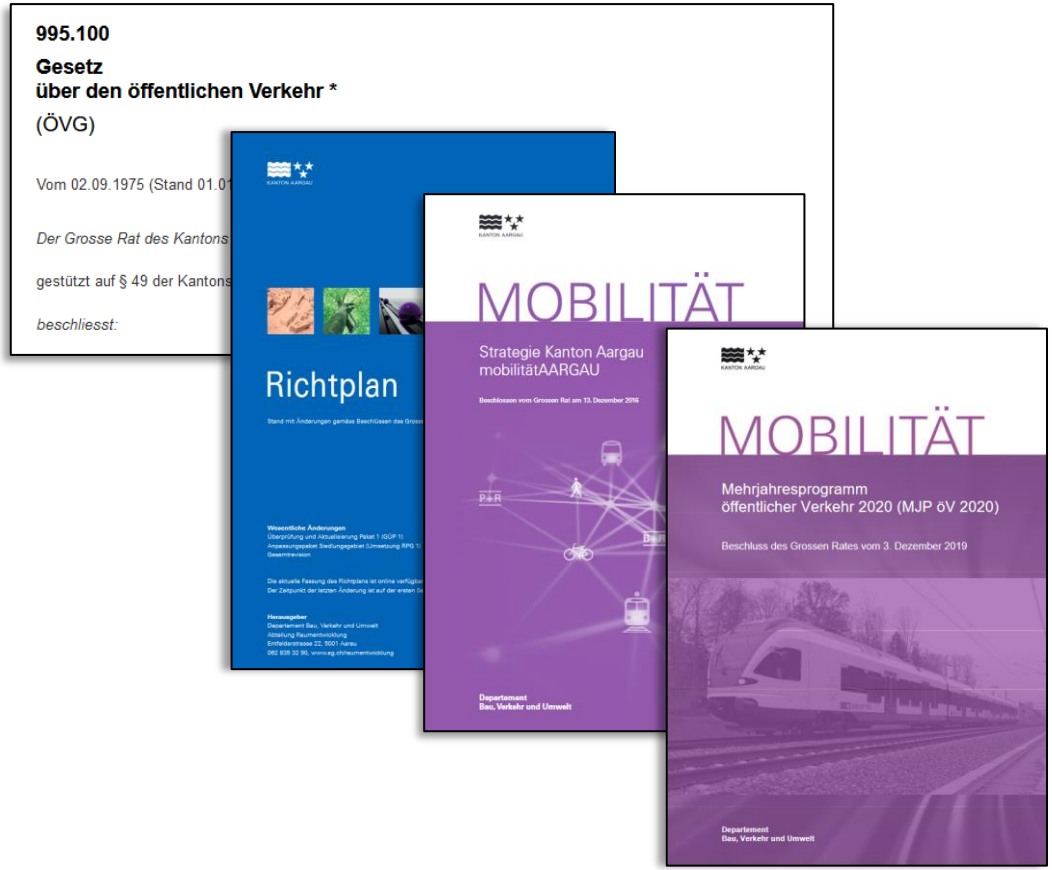
5 Verdichtung des Bahnangebots der Regio-S-Bahn Stein-Säckingen–Laufenburg; Verpflichtungskredit

Wieso war die Lösung ungenügend?

- kein richtiger Halbstundentakt
- fährt an der Kundschaft vorbei
- erschliesst weder Mehrzahl der Arbeitsplätze im Sisslerfeld noch den Schulstandort

Wohin geht die Reise?

Grundlagen der kantonalen öV-Planungen



öV-Planung im Kanton Aargau

Bahnplanungen

> Seit 2016 ist der Bund zuständig, Planungsregionen geben ihre Angebotsvorstellungen ein, Bund koordiniert dies zu einem gesamtschweizerischen Angebotskonzept.

> Vorlauf: Jahre bis Jahrzehnte

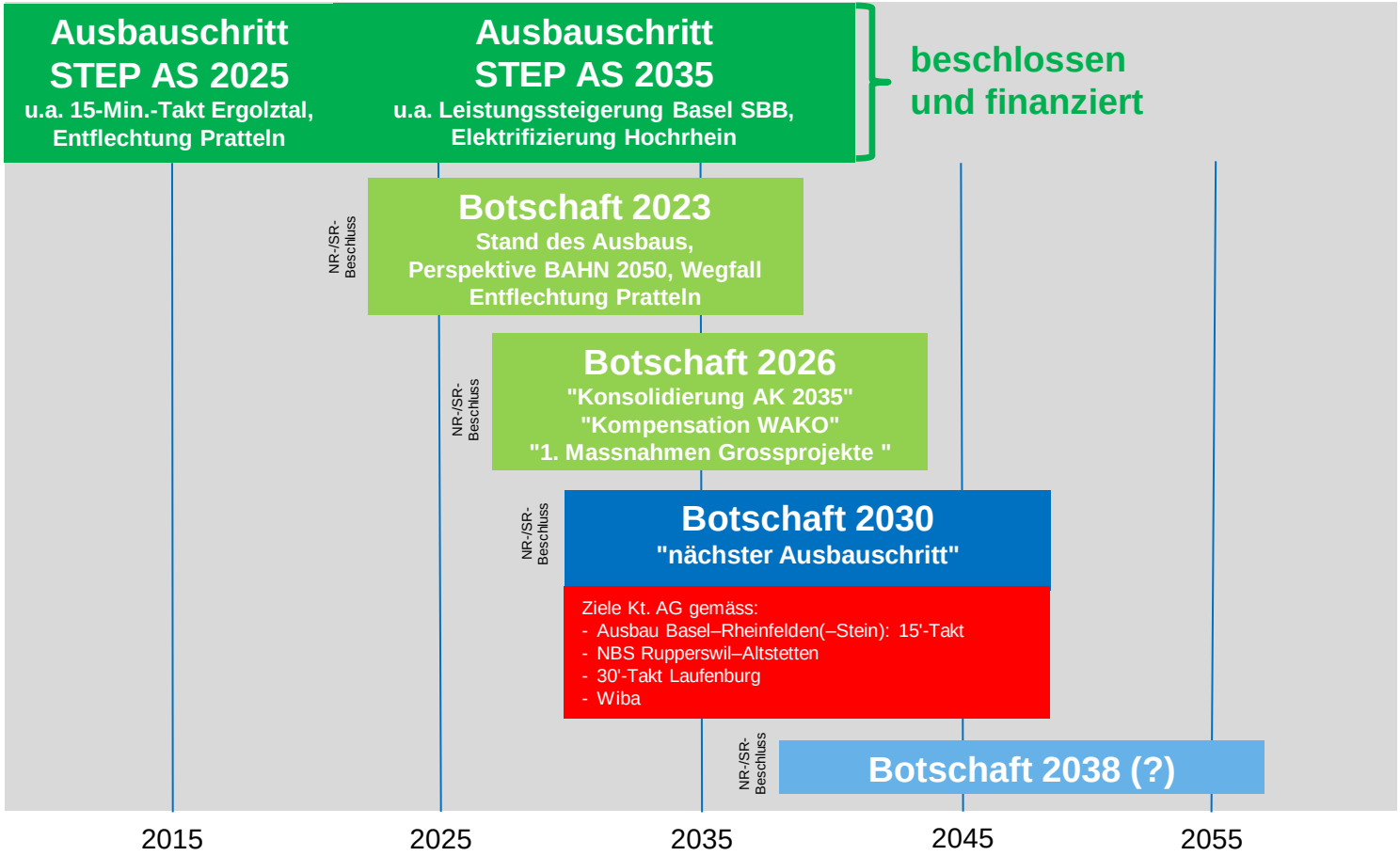
Busplanungen

> Kanton definiert im Richtplan das Grundangebot (ja nach Raumtyp)

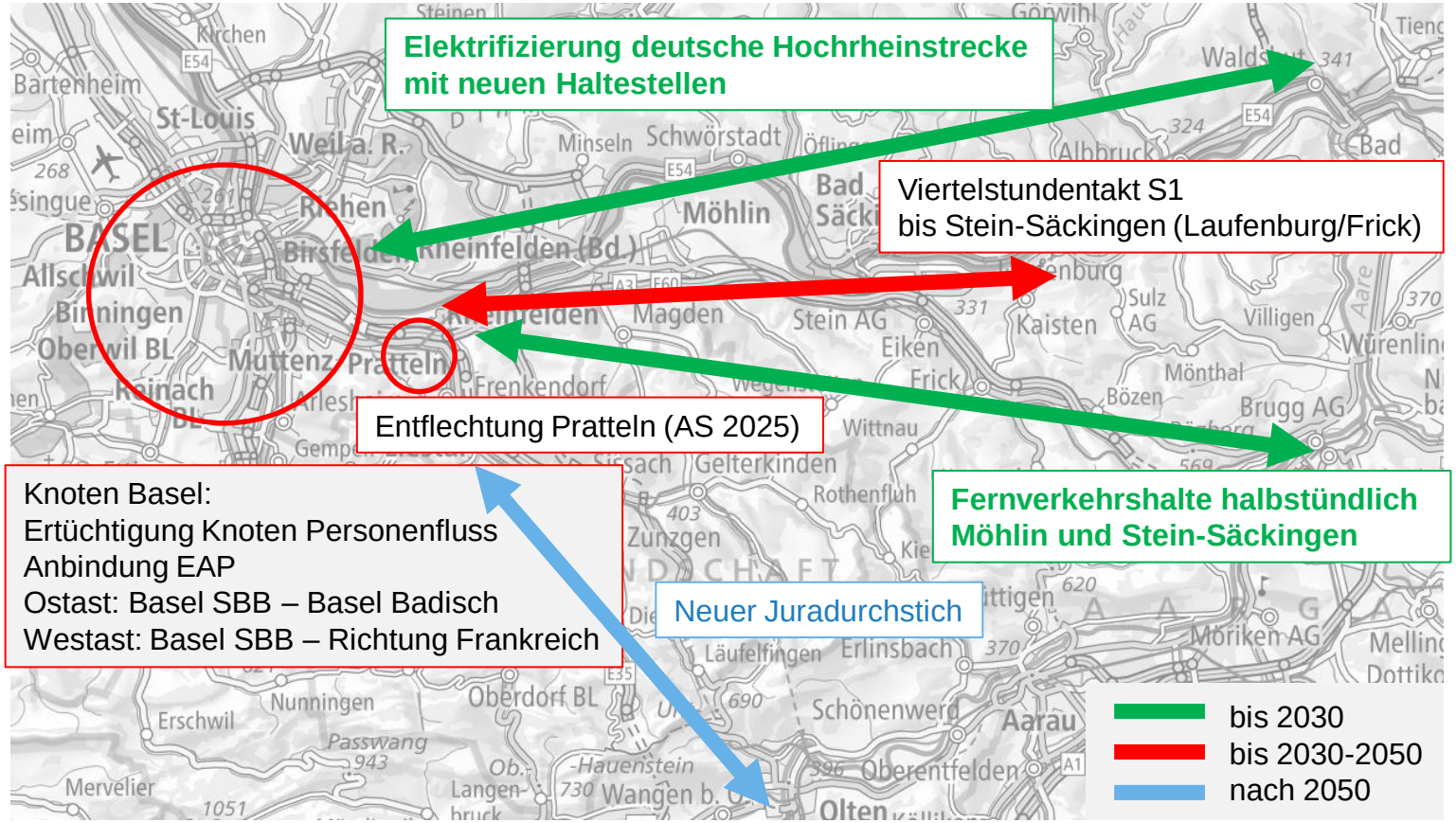
> Was darüber ist, ist entweder fahrplanbedingt (Anschlüsse) oder wird durch entsprechende Nachfrage begründet.

> Vorlauf: wenige Jahre

Übersicht Bahninfrastrukturplanungen



Ausbauschritte Bahn



öV-Planung im Kanton Aargau

Planung Top-Down

Einbezug Bottom-UP

Übergeordnete Planung

Bund:

> Beschliesst Infrastruktur Bahn und Angebotskonzepte

Kanton:

> Bringt die Bedürfnisse in die übergeordnete Planung ein

Regionalverkehr

Kanton:

> Bestellt Angebot Regional- und Ortsverkehr

> Plant Buskonzepte, ausgerichtet auf die Bahn

Repla:

> Koordiniert Bedürfnisse der Gemeinden

> Bringt die Bedürfnisse beim Kanton ein

Ortsverkehr

Gemeinde:

> Kann Zusatzangebote bestellen

Gemeinde:

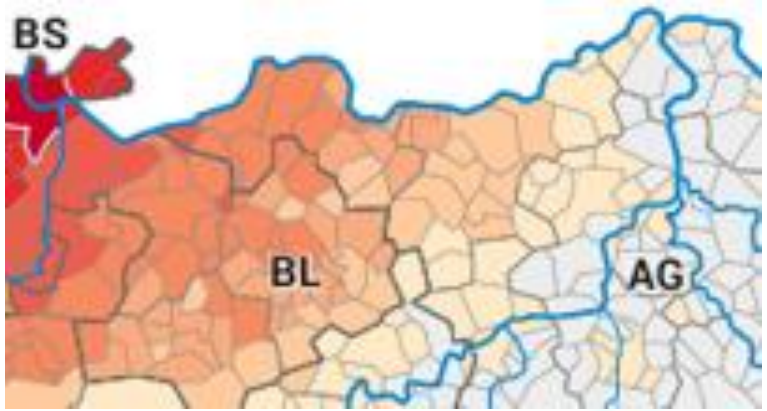
> Bringt lokale Bedürfnisse ein

Kriterien für Angebotsausbauten

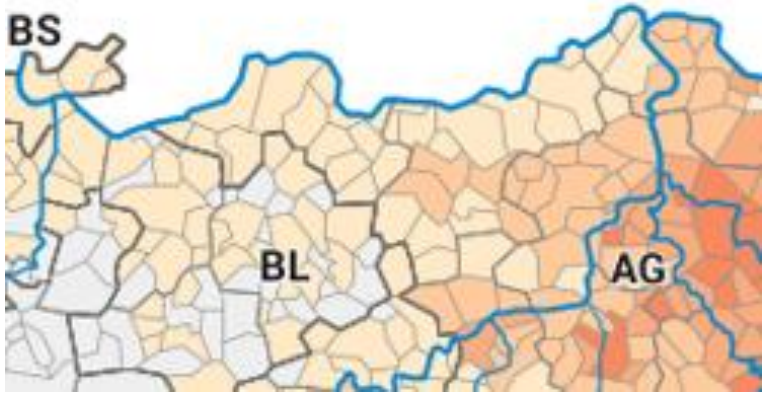
erfüllt

- ☐ Erschliessungsfunktion
- ☐ Nachfrage
- ☐ Anschlüsse
- ☐ Finanzierbarkeit
- ☐ .....
- ☐ .....

Pendlerströme 2018 (nach Basel und Zürich)



Pendler pro Gemeinde nach Basel



Pendler pro Gemeinde nach Zürich

Es gibt eine klare Hauptrichtung und eine starke Nebenrichtung:

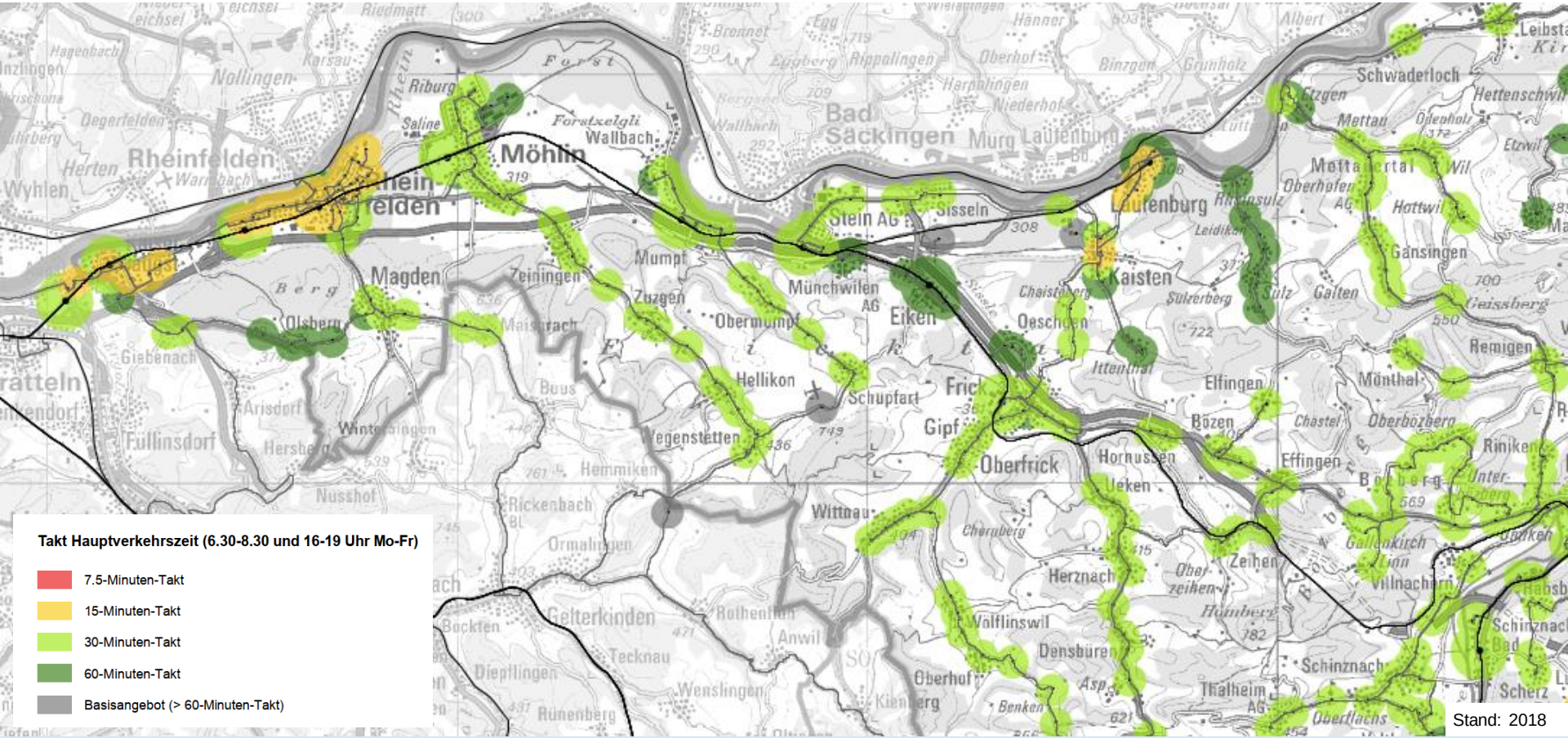
Pendler Richtung Aarau nicht ausgewertet.

Anteil der Erwerbstätigen, die in der Stadt Basel arbeiten, in %

- ≥ 60,0
- 40,0 – 59,9
- 25,0 – 39,9
- 15,0 – 24,9
- 10,0 – 14,9
- 5,0 – 9,9
- 1,0 – 4,9
- < 1,0

Pendlermobilität im Jahr 2019: Kurzbericht | Bundesamt für Statistik (admin.ch)

Taktdichte Hauptverkehrszeit



Monitoring

> ÖV-Gesetz:
Das allgemeine Angebot umfasst diejenigen Angebote des öffentlichen Verkehrs, die eine **angemessene Erschliessung aller Gebiete** sicherstellen und eine *[…]* **genügende Auslastung und Kostendeckung** aufweisen.

> Laufende Beurteilung anhand Ampelsystem

> Angebotserweiterungen grundsätzlich bei "grün-grün"

		Anzahl KP		Mindest- und Zielwerte	
		ganztags	6-20 Uhr	KDG	P/Kurs
50.134 Stein-Münchwilen-Eiken-Oeschgen-Frick	Mo-Fr	19	14		
	Sa	17			
	So	13			
50.135 Frick-Laufenburg	Mo-Fr	29	22		
	Sa	20			
	So	17			
50.135 Frick-Staffelegg-Aarau	Mo-Fr	37	31		
	Sa	20			
	So	17			
50.136 Wölflinswil-Wittnau-Frick	Mo-Fr	47	38		
	Sa	35			
	So	16			
50.137 Frick-Bözen-Elfingen-Brugg	Mo-Fr	34	30		
	Sa	18			
	So	16			
50.139 Effingen-Zeihen-Herznach	Mo-Fr	26	24		
	Sa	19			
	So	16			
50.141 Laufenburg-Sulz-Obersulz	Mo-Fr	16	16		
	Sa	12			
	So	8			
50.142 Laufenburg-Hottwil-Gansingen-Brugg	Mo-Fr	25	21		
	Sa	17			
	So	14			
50.143 Laufenburg-Kaisten-Sisseln-Stein	Mo-Fr	28	23		
	Sa	18			
	So	13			
50.144 Laufenburg-Kaisten-Ittenthal	Mo-Fr	16	15		
	Sa	6			
	So	0			
50.149 Döttingen-Schwaderloch-Laufenburg	Mo-Fr	33	30		
	Sa	17			
	So	16			

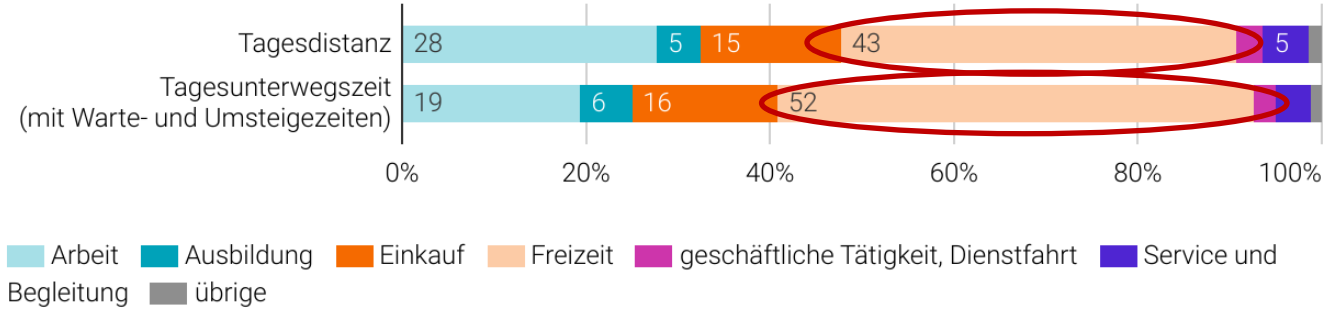
Freizeitverkehr

> 43% der Distanzen werden in der Freizeit zurückgelegt

> Ausbau Angebote im Freizeitbereich
  → Prüfung Ausbau Nachtnetz für 2025ff.
  → Prüfung Taktverdichtungen am Wochenende und am Abend

Bedeutung der Mobilitätszwecke, 2021

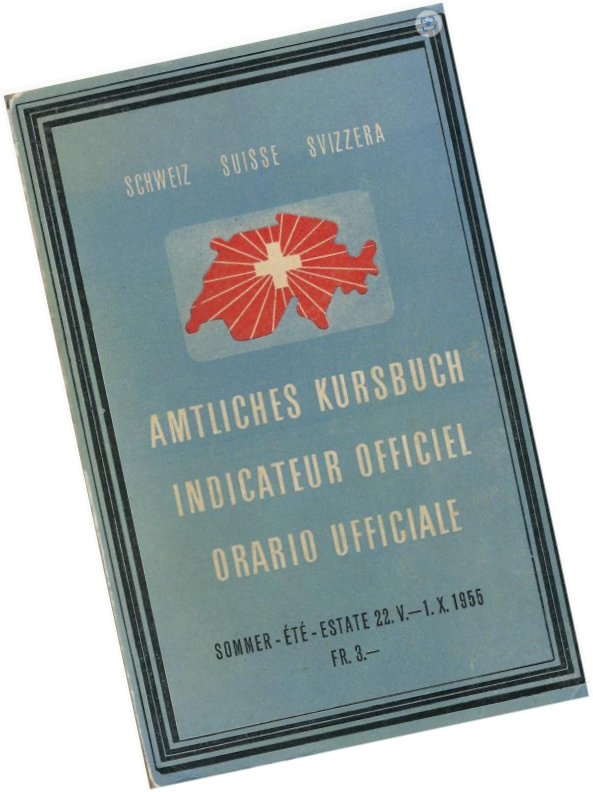
Anteile im Inland



Quelle: BFS, ARE – Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

© BFS 2023

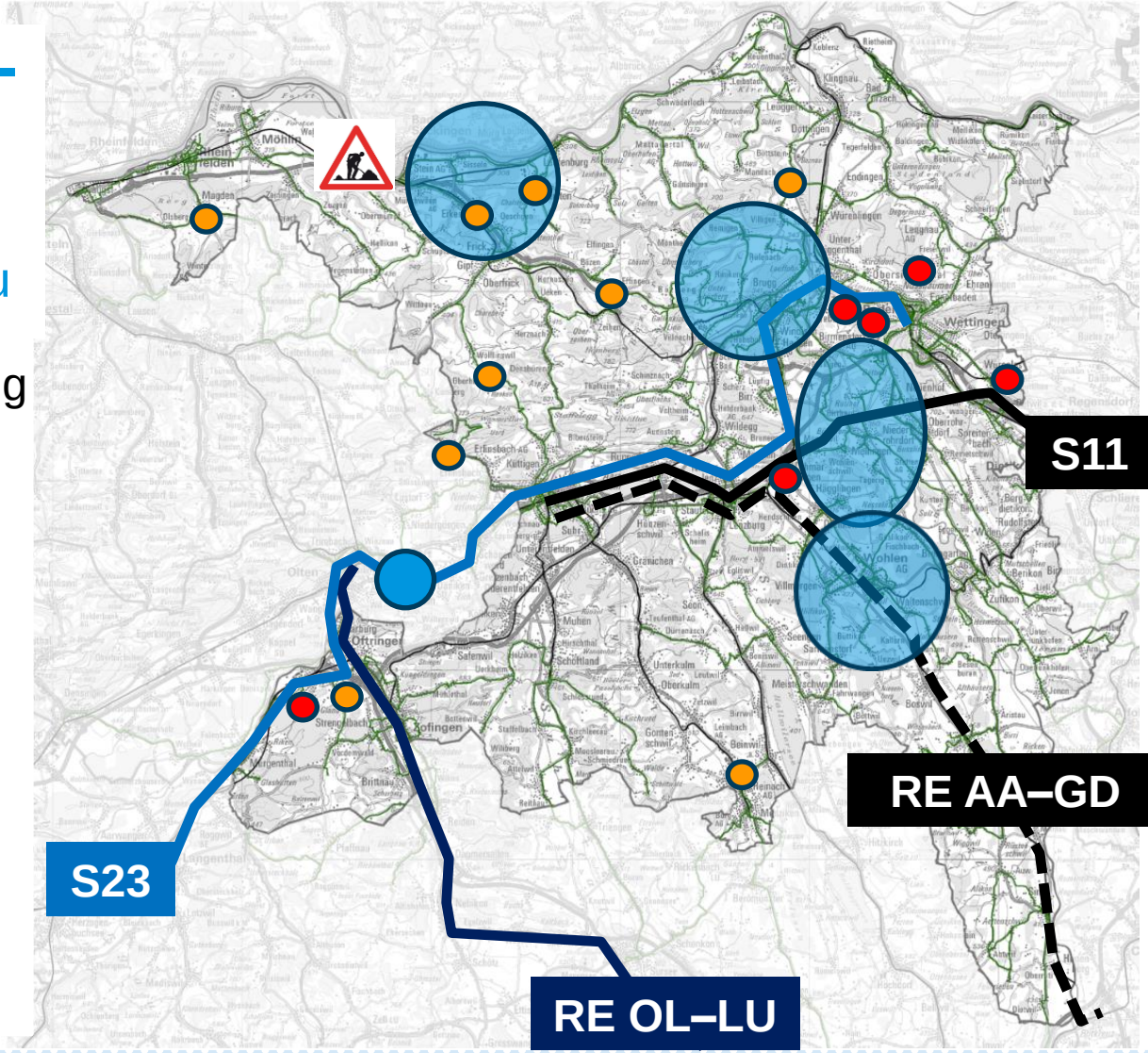
Kurz-/mittelfristige Angebotsverbesserungen



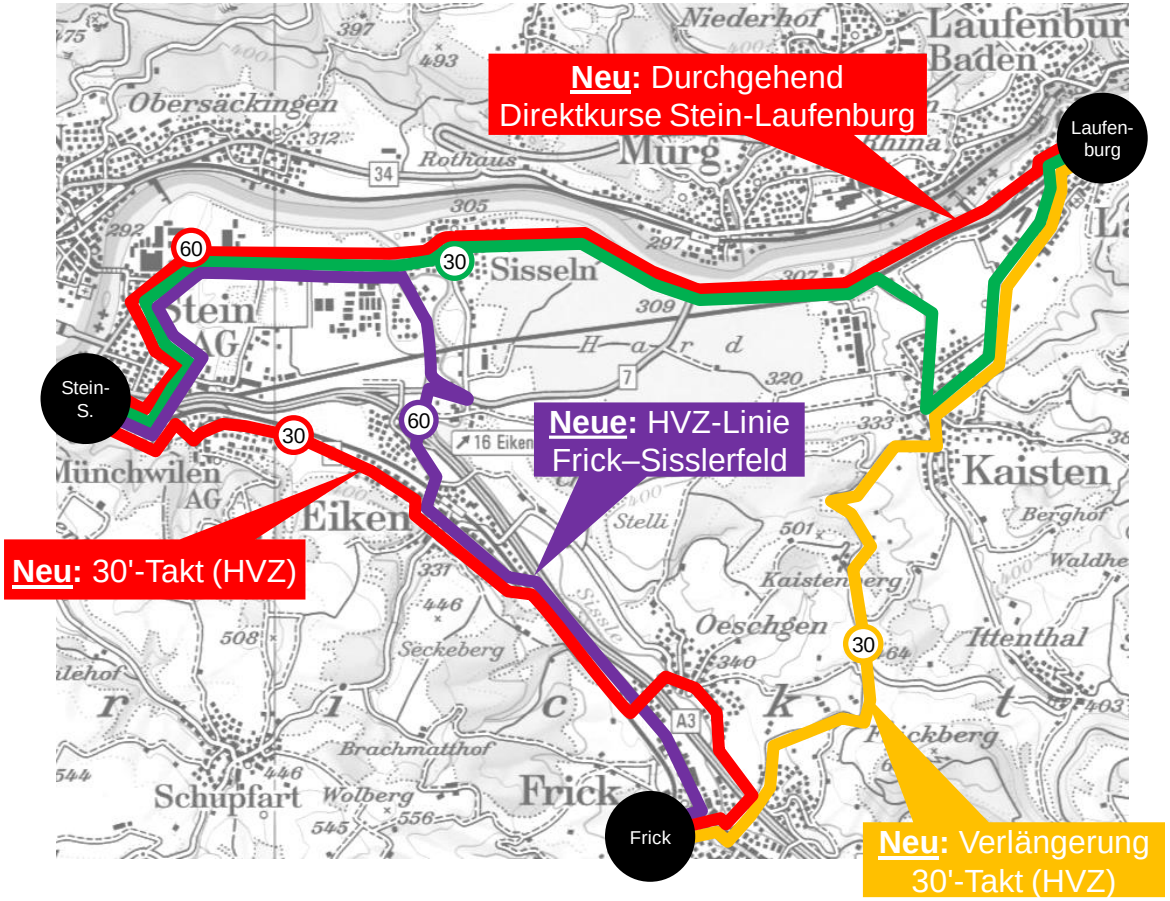
Übersicht Fahrplan-wechsel 2024

Wichtigste Änderungen bei Bahn und Bus im Aargau

- Konzeptanpassung
- Einzelkurse
- Grössere Verdichtung



Stein/Frick/Laufenburg – Angebot öV 2024 (HVZ)



Stein-S.-Laufenburg direkt
mit Anschluss IR Basel in Stein-S.

Stein-Kaisten-Laufenburg
mit Anschluss S1 Basel in Stein-S.

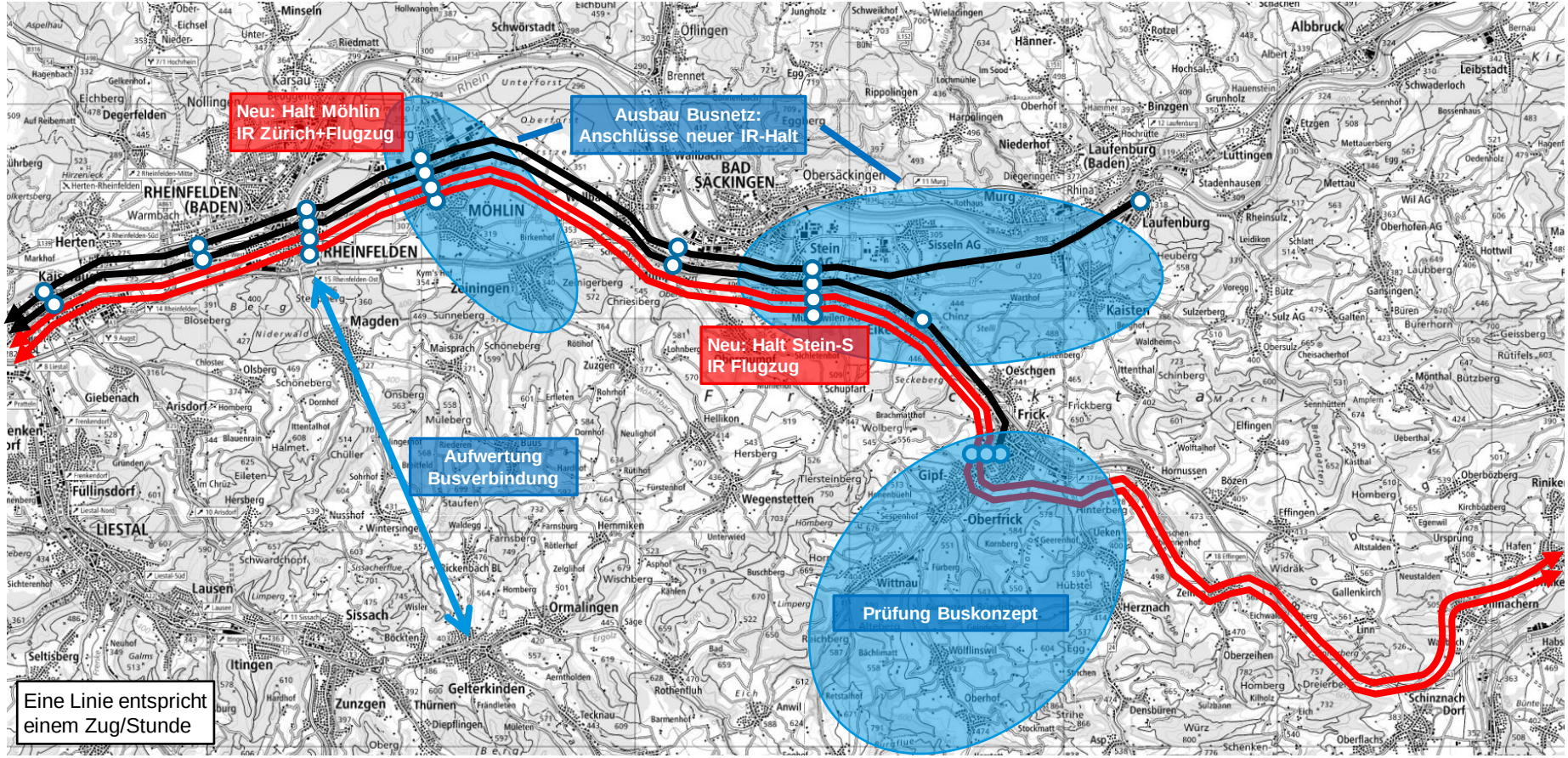
Frick-Sisslerfeld-Stein-S.
mit Anschluss IR Zürich in Frick
mit Anschluss IR Zürich in Stein-S.

Laufenburg-Kaisten-Frick
mit Anschluss IR Zürich in Frick

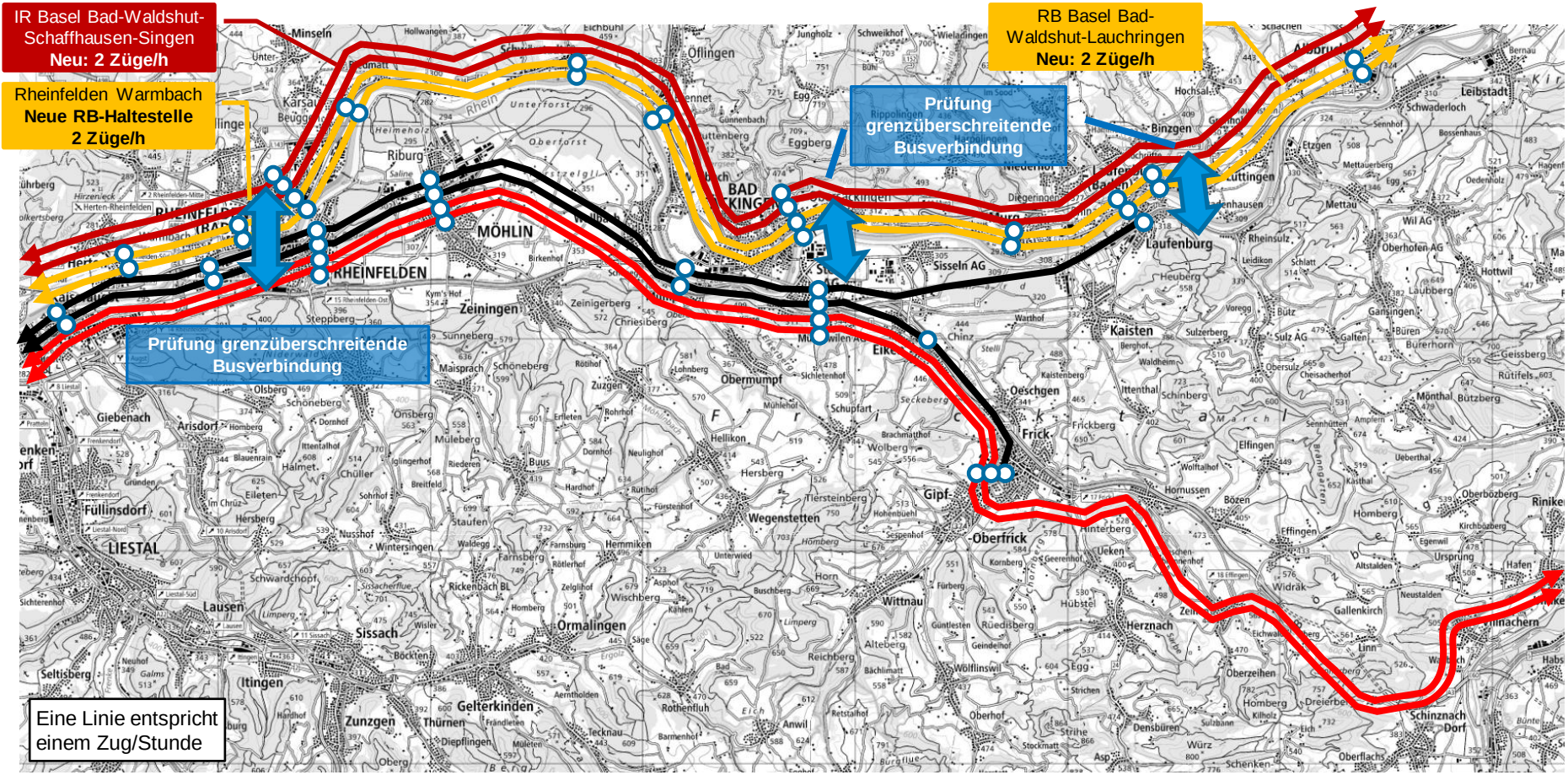
Stein-S.-Eiken-Frick
mit Anschluss S1 Basel in Stein-S.
Mit Anschluss IR Zürich in Frick

30 = Linie im 30-Min.-Takt
60 = Linie im 60-Min.-Takt

Ausblick: öV im Fricktal 2026ff.



Ausblick: öV im Fricktal 2028ff.



Busbevorzugung

- öV im Stau ist unattraktiv und teuer
- Massnahmen:
  - öV-Eigentrassee Rheinfelden–Kaiseraugst
  - Verkehrsmanagement Rheinfelden
  - Gesamtverkehrskonzept Frick–Stein–Laufenburg
- "Feuerlöscher"
  - Anpassung Fahrplankonzepte
  - Beiwagen

Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz

Danke für Ihren Einsatz für den öV!