KANTON AARGAU

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT

Wichtiger Hinweis
Der Kanton Aargau führt öffentliche Anhörungen digital als eAnhörungen durch. Diese Vorlage dient nur zur internen Ausarbeitung von Inhalten der Stellungnahme.
Die Stellungnahme selber ist digital über "Mein Konto" einzureichen. Weitere Informationen dazu unter: www.ag.ch/anhörungen.

ANHÖRUNG/MITWIRKUNG ZUR ANPASSUNG DES RICHTPLANS

Kantonaler Richtplan: Gesamtüberprüfung und Aktualisierung, Paket 1.

Anhörungsdauer

Die Anhörung/Mitwirkung dauert vom **Freitag, 3. Dezember 2021 bis am Freitag, 1. April 2022.**

Inhalt

Der Regierungsrat hat mit Beschluss vom 24. November 2021 das Departement Bau, Verkehr und Umwelt ermächtigt, die Anhörung, Vernehmlassung und Mitwirkung zur Aktualisierung des Richtplans (Paket 1) durchzuführen. Im vorliegenden 1. Paket werden die Sachbereiche Mobilität und Energie an die neueren kantonalen Strategien angepasst. Im Sachbereich Siedlung kommen die Arbeitszonenbewirtschaftung und die überprüften Weiler den Auflagen des Bundes nach. Seit der letztmaligen Revision von 2011 veränderte Rahmenbedingungen erfordern eine Aktualisierung weiterer Sachbereiche. Die betreffenden Richtplankapitel und die Richtplankarte werden entsprechend neu redigiert.

Alle Bürgerinnen und Bürger sowie alle Körperschaften des öffentlichen und des privaten Rechts können zu den **geänderten Richtplankapiteln** Stellung nehmen. Die vollständigen Unterlagen zur beantragten Richtplananpassung sind in der Rubrik "laufende Anhörungen" unter www.ag.ch/anhörungen einsehbar. Alternativ können die Dokumente zur Anpassung des Richtplans auch bei der Abteilung Raumentwicklung des BVU, Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau, während der ordentlichen Bürozeiten eingesehen werden.

Auskunft

Bei inhaltlichen Fragen zur Richtplananpassung können Sie sich an die folgende Stelle wenden:

KANTON AARGAU
Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Raumentwicklung

Stefan Dössegger
Projektleiter Richtplanung
062 835 33 64
stefan.doessegger@ag.ch

Bernhard Fischer
Sektionsleiter Grundlagen und Kantonalplanung
062 835 33 01
bernhard.fischer@ag.ch

Bitte beachten Sie: Diese Anhörung/Mitwirkung wird als eAnhörung durchgeführt. Ihre Stellungnahme reichen Sie neu elektronisch über "Mein Konto" (www.ag.ch) ein. Wenn dies aus zwingenden Gründen nicht möglich ist, stellen Sie Ihre Stellungnahme postalisch oder per E-Mail zu:

Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Raumentwicklung
Entfelderstrasse 22
5001 Aarau
E-Mail: raumentwicklung@ag.ch

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Kontaktangaben im Rahmen der Stellungnahme

Bitte geben Sie an, in welcher Rolle Sie an dieser Anhörung teilnehmen:

□ Privatperson
X Organisation

Bitte notieren Sie Ihre entsprechenden Kontaktangaben:

Name der Organisation*	Fricktal Regio Planungsverband
Vorname	Judith
Nachname	Arpagaus
E-Mail	arpagaus@fricktal.ch

* nur angeben, wenn Stellungnahme im Namen einer Organisation erfolgt

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Fragen zur Anhörung/Mitwirkung

Frage 1: Bitte selektieren Sie diejenigen Richtplankapitel, zu welchen Sie eine Mitwirkungseingabe machen möchten:

X G 4 Anpassungen des Richtplans
☐ G 7 Monitoring und Controlling
X R 2 Agglomerationspolitik und Politik für den ländlichen Raum
☐ H 1 Zukunftsorientierte Raumstrukturen
X H 2 Funktionsfähige Agglomerationen – integrierter ländlicher Raum
X H 3 Attraktive Wohn- und Wirtschaftsstandorte
X H 4 Abgestimmte Verkehrs- und Siedlungsentwicklung
X S 1.2 Siedlungsgebiet
☐ S 1.6 Weiler
☐ S 1.8 Störfallvorsorge
X L 3.1 Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen
X M 1.1 Gesamtverkehr (Anträge)
☐ M 2.1 Nationalstrassen
X M 2.2 Kantonsstrassen
X M 3.1 Öffentlicher Verkehr – Angebot (offen)
X M 3.2 Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur (Bemerkung)
X M 4.1 Veloverkehr (Anträge und Bemerkung)
X M 4.2 Fussverkehr (Anträge und Bemerkung)
☐ M 5.1 Kombinierte Mobilität
X M 6.1 Güterverkehr
☐ M 7.1 Luftverkehr
☐ M 8.1 Wasserstrassen
☐ E 1.1 Energie allgemein
☐ E 1.2 Wasserkraftwerke
☐ E 1.3 Windkraftanlagen
☐ E 1.4 Geothermie
☐ E 1.5 Übrige Energieerzeugungsanlagen
☐ E 2.1 Hochspannungsleitungen
☐ E 2.2 Rohrleitungen
☐ E 3.1 Wärmeversorgung
☐ E 3.2 Erdgasgewinnung
X V 3.1 Telekommunikation
☐ Richtplankarte

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

Richtplankapitel G 4

Frage 2: Kapitel G 4 "Anpassungen des Richtplans": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 3: Kapitel G 4 "Anpassungen des Richtplans": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 4: Kapitel G 4 "Anpassungen des Richtplans": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

Aus regionaler Sicht gilt es die zustimmende Beurteilung von den erwähnten Gremien nicht als Eintretensvoraussetzung zu definieren. Es ist stattdessen die angemessene Information der betroffenen Gremien als Eintretensvoraussetzung aufzunehmen.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Um die Koordination von raumwirksamen Tätigkeiten zu begünstigen, würde Fricktal Regio es begrüssen, wenn die betroffenen Instanzen vor Eintreten in ein Richtplanverfahren darüber angemessen informiert werden.

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Eine Eintretensvoraussetzung, welche die zustimmende Beurteilung der erwähnten Gremien bedarf, ist aus regionaler Sicht jedoch nicht zielführend, da dies eine Verhinderung von allfällig legitimen Richtplanverfahren ermöglichen würde. Wie diese Eintretensvoraussetzung zu Stande kommt, erschliesst sich Fricktal Regio nicht.

max. 1500 Zeichen

Frage 5: Kapitel G 4 "Anpassungen des Richtplans": Planungsanweisung 2.4

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 6: Kapitel G 4 "Anpassungen des Richtplans": Planungsanweisung 2.5

Antrag:

max. 250 Zeichen

Begründung:

max. 1500 Zeichen

Frage 7: Kapitel G 4 "Anpassungen des Richtplans": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Es ist sicherzustellen, dass die Dokumente des Richtplans und dessen Änderungen auch in physischer Form zugänglich sind.

Fricktal Regio begrüsst, dass im Sinne der vereinfachten Zugänglichkeit die Dokumente des Richtplans in digitaler Form zugänglich sind. Um die Zugänglichkeit für die breite Bevölkerung sicherzustellen, ist jedoch auch die Einsehbarkeit in physischer Form sicherzustellen.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel G 7

Frage 8: Kapitel G 7 "Monitoring und Controlling": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 9: Kapitel G 7 " Monitoring und Controlling": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel R 2

Frage 10: Kapitel R 2 "Agglomerationspolitik und Politik für den ländlichen Raum": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 11: Kapitel R 2 "Agglomerationspolitik und Politik für den ländlichen Raum": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 12: Kapitel R 2 "Agglomerationspolitik und Politik für den ländlichen Raum": Planungsanweisung 1.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Frage 13: Kapitel R 2 "Agglomerationspolitik und Politik für den ländlichen Raum": Planungsanweisung 1.4

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 14: Kapitel R 2 "Agglomerationspolitik und Politik für den ländlichen Raum": Planungsanweisung 1.5

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 15: Kapitel R 2 "Agglomerationspolitik und Politik für den ländlichen Raum": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Abbildung Agglomerationsprogramme 4. Generation mit Beteiligung des Kantons Aargau: Fricktal Regio begrüsst die Aufnahme weiterer Gemeinden im Fricktal in das Agglomerationsprogramm Basel als beitragsberechtigte Gemeinden.

Für eine nachhaltige Entwicklung ist die Abstimmung von Verkehrs- und Siedlungsentwicklung entscheidend. Dies müsste bei der Finanzierung der Massnahmen in Agglomerationsprogrammen stärker berücksichtigt werden und die Unterstützung ist nicht alleine auf Infrastrukturmassnahmen zu beschränken.

Nur zum internen Gebrauch; Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel H 1

Frage 16: Kapitel H 1 "Zukunftsorientierte Raumstrukturen": Strategie H 1.1

Antrag:

max. 250 Zeichen

Begründung:

max. 1500 Zeichen

Frage 17: Kapitel H 1 "Zukunftsorientierte Raumstrukturen": Strategie H 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 18: Kapitel H 1 "Zukunftsorientierte Raumstrukturen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel H 2

Frage 19: Kapitel H 2 "Funktionsfähige Agglomerationen – integrierter ländlicher Raum": Hauptausrichtung

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 20: Kapitel H 2 "Funktionsfähige Agglomerationen – integrierter ländlicher Raum": Strategie H 2.3

Antrag:

Der Veloverkehr ist auch in ländlichen Räumen stärker zu fördern.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Fricktal Regio begrüsst im Sinne einer ökologischen Entwicklung, dass Mobilitätsbedürfnisse in Kernstädten, ländlichen Zentren und in urbanen Entwicklungsräumen flächeneffizient abgewickelt werden sollen und dass die entsprechende Förderung von Fuss- und Veloverkehr, sowie ein attraktives öV Angebot gemäss Strategie H 2.3 im Vordergrund stehen.

Angesichts der zu erwartenden Entwicklungen im Bereich des Pendel- und Freizeitveloverkehrs durch E- Bikes sieht Fricktal Regio jedoch auch ein grosses Potential für den Veloverkehr in ländlichen Räumen.

max. 1500 Zeichen

Frage 21: Kapitel H 2 "Funktionsfähige Agglomerationen – integrierter ländlicher Raum": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

Nur zum internen Gebrauch; Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel H 3

Frage 22: Kapitel H 3 "Attraktive Wohn- und Wirtschaftsstandorte": Hauptausrichtung

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 23: Kapitel H 3 "Attraktive Wohn- und Wirtschaftsstandorte": Strategie H 3.1

Antrag:

Es sind Voraussetzungen zu schaffen, damit Standorte den Wandel (Flexibilität, kleinteilige Durchmischung etc.) antizipieren können.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Für eine langfristige Sicherstellung der Wettbewerbsfähigkeit sind aus Sicht von Fricktal Regio nebst Rahmenbedingungen für die Mobilität auch solche für neue Entwicklungen insbesondere auch im Bereich des Arbeitens zu schaffen.

max. 1500 Zeichen

Frage 24: Kapitel H 3 "Attraktive Wohn- und Wirtschaftsstandorte": Strategie H 3.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Stellungnahme ohne elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

max. 1500 Zeichen

Frage 25: Kapitel H 3 "Attraktive Wohn- und Wirtschaftsstandorte": Strategie H 3.4

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 26: Kapitel H 3 "Attraktive Wohn- und Wirtschaftsstandorte": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel H 4

Frage 27: Kapitel H 4 "Abgestimmte Verkehrs- und Siedlungsentwicklung": Strategie H 4.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 28: Kapitel H 4 "Abgestimmte Verkehrs- und Siedlungsentwicklung": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Hauptausrichtung: Aus Sicht von Fricktal Regio ist im Sinne der Förderung des flächeneffizienten Verkehrs bei der Hauptausrichtung der abgestimmten Verkehrs- und Siedlungsentwicklung besonders auch die Entwicklungen in der multimodalen Mobilität zu berücksichtigen und förderliche Rahmenbedingungen für durchgängige Verkehrsketten und attraktive und zukunftsorientierte Umsteigepunkte zu schaffen.

max. 1500 Zeichen

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

Richtplankapitel S 1.2

Frage 29: Kapitel S 1.2 "Siedlungsgebiet": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 30: Kapitel S 1.2 "Siedlungsgebiet": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 31: Kapitel S 1.2 "Siedlungsgebiet": Planungsanweisung 2.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 32: Kapitel S 1.2 "Siedlungsgebiet": Planungsanweisung 2.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 33: Kapitel S 1.2 "Siedlungsgebiet": Planungsanweisung 4.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 34: Kapitel S 1.2 "Siedlungsgebiet": Planungsanweisung 5.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 35: Kapitel S 1.2 "Siedlungsgebiet": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Planungsgrundsatz C: Fricktal Regio begrüsst, dass die räumliche Verteilung mittels Mindestdichten und nicht mittels eines Beschlusses von anzustrebenden Wachstumsprognosen gesteuert wird.

Planungsanweisung 2.3: Aus regionaler Sicht wird die Festsetzung der Arbeitszonenbewirtschaftung als Verbundaufgabe von Gemeinden, regionalen Planungsverbänden und dem Kanton begrüsst. Die Arbeitszonenbewirtschaftung als Mittel zur Koordination der Verwendung von regionalen Siedlungsgebietsreserven wird als wichtiges Werkzeug für die regionale Raumentwicklung gesehen. Mit der Zuständigkeit der Regionalplanungsverbänden für die haushälterische Verwendung der Sieglungsgebietsreserven kommt den Planungsverbänden eine wichtige, raumplanerische Aufgabe und eine bedeutende Steuerungsmöglichkeit für die regionale Raumentwicklung zu, was von Fricktal Regio begrüsst wird.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel S 1.6

Frage 36: Kapitel S 1.6 "Weiler": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 37: Kapitel S 1.6 "Weiler": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 38: Kapitel S 1.6 "Weiler": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 39: Kapitel S 1.6 "Weiler": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 40: Kapitel S 1.6 "Weiler": Planungsanweisung 2.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 41: Kapitel S 1.6 "Weiler": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel S 1.8

Frage 42: Kapitel S 1.8 "Störfallvorsorge": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 43: Kapitel S 1.8 "Störfallvorsorge": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 44: Kapitel S 1.8 "Störfallvorsorge": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel L 3.1

Frage 45: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Planungsgrundsatz A

Antrag:

Eine Verschärfung des Schutzes von Fruchtfolgeflächen wird nicht begrüsst.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Die Bestrebungen, Fruchtfolgeflächen qualitativ aufzuwerten, werden von Fricktal Regio begrüsst, gleichzeitig wird eine Verschärfung des Schutzes nicht befürwortet.

max. 1500 Zeichen

Frage 46: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 47: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Nur zum internen Gebrauch; Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Frage 48: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 49: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Planungsanweisung 2.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 50: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Planungsanweisung 2.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Nur zum internen Gebrauch; Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Frage 51: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Planungsanweisung 2.4

Antrag:

Eine Verschärfung des Schutzes von Fruchtfolgeflächen wird nicht begrüsst.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Die Bestrebungen Fruchtfolgeflächen qualitativ aufzuwerten, werden von Fricktal Regio begrüsst, gleichzeitig wird eine Verschärfung des Schutzes nicht befürwortet.

max. 1500 Zeichen

Frage 52: Kapitel L 3.1 "Landwirtschaftsgebiet und Fruchtfolgeflächen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 1.1

Frage 53: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 54: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 55: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 56: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz D

Antrag:

Es sind auch für die ländlichen Entwicklungsräume Strategien für ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten vorzusehen.

Zudem soll eine Definition von «Basiserschliessung» ergänzt werden.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Gemäss vorliegendem Richtplan ist in ländlichen Entwicklungsräumen nur eine Basiserschliessung an das übergeordnete Netz von MIV und öV vorgesehen. Aus regionaler Sicht genügt das nicht. Zur Förderung eines nachhaltigen Modalsplits im ländlichen Raum sieht Fricktal Regio Potential in der Mobilität mit E-Bikes wie auch in der Ausgestaltung der 15-min Gemeinde.

max. 1500 Zeichen

Frage 57: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz E

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 58: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz F

Antrag:

Strassenräume sind im Sinne eines angenehmen Siedlungsklimas aufzuwerten.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Im Sinne einer hohen Aufenthaltsqualität sind aus regionaler Sicht, nebst einer allgemeinen Berücksichtigung der Hochwertigkeit der Siedlungsentwicklung, auch explizit Aufwertungen im Sinne der Klimaanpassung zu verankern.

max. 1500 Zeichen

Frage 59: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz G

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 60: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz H

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 61: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz I

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Frage 62: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz J

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 63: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz K

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 64: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz L

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Frage 65: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsgrundsatz M

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 66: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsanweisung 1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 67: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsanweisung 2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 68: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Planungsanweisung 3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 69: Kapitel M 1.1 "Gesamtverkehr": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Planungsgrundsätze H. und I.: Fricktal Regio begrüsst, dass ESP effizient zu erschliessen sind und WSP auf bestehende und zukünftige Verkehrskapazitäten abzustimmen sind.

Planungsgrundsätze K. und M.: Ebenfalls positiv zu würdigen sind die Förderung von attraktiven und durchgängigen Verkehrsketten, das Nutzen des Potentials von Mobilitätstechnologien und die Förderung multimodaler Mobilitätsangebote.

Die Planungsgrundsätze sollen aus regionaler Sicht um ökologische Kriterien ergänzt werden.

max. 1500 Zeichen

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

Richtplankapitel M 2.1

Frage 70: Kapitel M 2.1 "Nationalstrassen": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 71: Kapitel M 2.1 "Nationalstrassen": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 72: Kapitel M 2.1 "Nationalstrassen": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 73: Kapitel M 2.1 "Nationalstrassen": Planungsanweisung 1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 74: Kapitel M 2.1 "Nationalstrassen": Planungsanweisung 2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 75: Kapitel M 2.1 "Nationalstrassen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 2.2

Frage 76: Kapitel M 2.2 "Kantonsstrassen": Planungsgrundsatz A

Antrag:

Ortsdurchfahrten sind siedlungsorientiert und insbesondere zugunsten des Fuss- und Veloverkehrs zu gestalten.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Gefordert wird unabhängig vom Verkehrsregime eine Offenheit für neue Lösungen, welche unter Berücksichtigung der Kapazitätsflüsse der Gestaltung des Siedlungsraumes verstärkt Rechnung trägt. Hierzu gehören auch räumlich und zeitlich flexible Lösungen.

max. 1500 Zeichen

Frage 77: Kapitel M 2.2 "Kantonsstrassen": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 78: Kapitel M 2.2 "Kantonsstrassen": Planungsanweisung 1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Nur zum internen Gebrauch; Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

max. 1500 Zeichen

Frage 79: Kapitel M 2.2 "Kantonsstrassen": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 80: Kapitel M 2.2 "Kantonsstrassen": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 81: Kapitel M 2.2 "Kantonsstrassen": Planungsanweisung 4.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 82: Kapitel M 2.2 "Kantonsstrassen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 3.1

Frage 83: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 84: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsgrundsatz B

Antrag:

Bei der Aufzählung der Agglomerationen sollen auch die grossen Städte der Ostschweiz erwähnt werden.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Um die Erreichbarkeit und das nachhaltige Mobilitätsverhalten zu fördern, ist es aus regionaler Sicht wichtig, das Verkehrsnetz auch im übergeordneten Massstab zu betrachten. Die Vernetzung soll entsprechend auch mit den grossen Städten der Ostschweiz erfolgen.

max. 1500 Zeichen

Frage 85: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

max. 1500 Zeichen

Frage 86: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 87: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsgrundsatz E

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 88: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsgrundsatz F

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 89: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 90: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 91: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 1.3

Antrag:

Die Bahnverbindung Basel – Winterthur – St. Gallen soll hier zusätzlich aufgeführt werden (Wiederinbetriebnahme der Strecke Laufenburg – Koblenz).

max. 250 Zeichen

Begründung:

Im Sinne einer optimalen Verkehrsanbindung des ESP Sisslerfeld und aber auch im Sinne einer überregional mehrwertbringenden Alternative zur Querverbindung im Mittelland wird von Fricktal

Nur zum internen Gebrauch; Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Regio eine Wiederinbetriebnahme der Strecke Laufenburg - Koblenz bzw. der Linie Basel - Winterthur über Stein und Laufenburg gefordert.

max. 1500 Zeichen

Frage 92: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 1.4

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 93: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 1.5

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 94: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 95: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 2.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 96: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 2.3

Antrag:

Unter 2.3 «Vorgaben Optimierung» ist der 5. Absatz zu ergänzen: «Auf nachfrageschwachen Linien oder Linienästen in der Regel Stundentakt (<2000 Fahrgäste pro Tag im Querschnitt mit der höchsten Nachfrage) ergänzt mit Bus-Direktverbindungen zu den halben Stunden.»

max. 250 Zeichen

Begründung:

Um das nachhaltige Mobilitätsverhalten auch im ländlichen Raum besser zu fördern, sind aus regionaler Sicht nachfrageschwache Linien mit Bus-Direktverbindungen zu stärken.

max. 1500 Zeichen

Frage 97: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 98: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Planungsanweisung 3.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 99: Kapitel M 3.1 "Öffentlicher Verkehr - Angebot": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Planungsanweisung 2.2: Im Sinne einer optimalen Vernetzung funktionaler Räume begrüsst Fricktal Regio, dass Bahnplanungen auf grenzüberschreitenden Linien mit Nachbarkantonen und den deutschen und französischen Partnern abgestimmt werden.

Planungsanweisung 2.3: Fricktal Regio befürwortet, dass durch ein dichtes S-Bahnangebot optimale Anschlüsse an das Fernverkehrsnetz gewährleistet werden.

Richtplan-Teilkarte M 3.1 I S-Bahnangebot: Fricktal Regio begrüsst den Halbstundentakt als Regelfall zwischen Stein und Laufenburg und befürwortet eine Verbesserung der regional als heute ungenügend betrachteten Verbindungsqualität von Laufenburg nach Frick und Aarau auch zur Erschliessung des ESP Sisslerfeld und der geplanten Mittelschule.

Im Sinne einer optimalen Verkehrsanbindung des ESP Sisslerfeld und aber auch im Sinne einer überregional mehrwertbringenden Alternative zur Querverbindung im Mittelland wird von Fricktal Regio eine Wiederinbetriebnahme der Strecke Laufenburg - Koblenz bzw. der Linie Basel - Winterthur über Stein und Laufenburg gefordert. Der Kanton soll sich beim Bund dafür einsetzen.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 3.2

Frage 100: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 101: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 102: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 103: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 104: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsgrundsatz E

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 105: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 106: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 107: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 1.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 108: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 1.4

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 109: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 1.5

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 110: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 111: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 112: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Planungsanweisung 4.1

Antrag:

Die Wiedereröffnung der Bahnlinie Laufenburg – Koblenz soll als Vororientierung ergänzt werden.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Im Sinne einer optimalen Verkehrsanbindung des ESP Sisslerfeld und aber auch im Sinne einer überregional mehrwertbringenden Alternative zur Querverbindung im Mittelland wird von Fricktal Regio eine Wiederinbetriebnahme der Strecke Laufenburg - Koblenz bzw. der Linie Basel - Winterthur über Stein und Laufenburg gefordert. Der Kanton soll sich beim Bund dafür einsetzen.

max. 1500 Zeichen

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

Frage 113: Kapitel M 3.2 "Öffentlicher Verkehr – Infrastruktur": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Planungsanweisung 1.2: Fricktal Regio begrüsst, dass sich der Kanton beim Bund bei sich abzeichnenden Trassenkonflikten zwischen Güter- und Personenverkehr dafür einsetzt, dass die erforderlichen Kapazitäten auf dem Schienennetz geschaffen werden.

Planungsanweisung 1.3: Fricktal Rego begrüsst, dass sich der Kanton auf eingleisigen Nebenbahnlinien für die Trassefreihaltung von künftigen Doppelspurausbauten oder zusätzlichen Kreuzungsstellen einsetzt.

Örtliche Festlegung 4.1: Im Sinne einer aufeinander abgestimmten Entwicklung des ESP Sisslerfeld, des WSP in Stein und des damit verbundenen Verkehrs, wird die Aufnahme als Vororientierung der Trassereservierung für eine Leistungssteigerung Stein-Säckingen – Laufenburg und eine 2. Perronkante am Bahnhof Laufenburg sowie die neue Haltestelle Sisslerfeld von Fricktal Regio sehr begrüsst. Ebenfalls sehr begrüsst wird die Aufnahme als Vororientierung des Mehrspurausbaus Rheinfelden – Stein-Säckingen.

Die Planungsanweisungen sind aus regionaler Sicht wie folgt zu ergänzen: «Die Zuverlässigkeit des Busverkehrs und die Beförderungsgeschwindigkeit zur Sicherung der Anschlüsse beziehungsweise zur Optimierung der Busumläufe sind durch geeignete Massnahmen zu steigern (z.B. Bevorzugung von Lichtsignalanlagen, Busspuren, Busschleusen).»

max. 1500 Zeichen

Richtplankapitel M 4.1

Frage 114: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 115: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 116: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsgrundsatz C

Antrag:

Es ist ein Ausbau des Veloroutennetzes im ländlichen Raum zu prüfen.

max. 250 Zeichen

Begründung:

In Anbetracht der Möglichkeiten von E-Bikes und um eine nachhaltige Mobilität zu fördern, sind aus Sicht von Fricktal Regio auch längere Pendelstrecken und Freizeitverkehr mit weiteren Strecken für den Veloverkehr zu fördern. Entsprechendes Potential im ländlichen Raum soll durch eine Verdichtung des Veloroutennetzes genutzt werden.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch.
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 117: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 118: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 119: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 120: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 3

Antrag:

Nur zum internen Gebrauch:
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Velovorzugsrouten sind in allen Raumtypen zu prüfen und zu fördern.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Im Sinne eines flächeneffizienten und emissionsarmen Verkehrs begrüsst Fricktal Regio, dass der Richtplan Velovorzugsrouten festsetzt. Aus regionaler Sicht sind diese in allen Raumtypen einzusetzen. Besonders sollen auch verkehrsintensive Nutzungen (wie Forschungseinrichtungen, Einkaufszentren, …) angeschlossen werden.

max. 1500 Zeichen

Frage 121: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 4

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 122: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 5

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 123: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 6

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 124: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 7

Antrag:

Ein KGV ist nur dort zu empfehlen, wo die Komplexität der Gemeinde dies erfordert. Der KGV ist parallel zu einem REL zu erarbeiten. Die überkommunale Abstimmung ist sicher zu stellen. Auch BGKs sind, wo sinnvoll, einzusetzen.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Fricktal Regio erachtet den KGV als gutes Instrument, wo Komplexität und Grösse der Gemeinde dies erfordert. Um die Abstimmung von Verkehr und Siedlung zu fördern, ist der KGV möglichst parallel zum REL zu erarbeiten.

Zur Förderung des Veloverkehrs ist die überkommunale Abstimmung zentral. Diese ist mit geeigneten Instrumenten sicherzustellen.

Ausserdem erachtet Fricktal Regio nebst dem KGV das Betriebs- und Gestaltungskonzept BGK als wichtiges Instrument, um attraktive Voraussetzungen für den Veloverkehr zu schaffen. Insbesondere sind darin gestalterische Aspekte stärker zu berücksichtigen.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 125: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 8

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 126: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 9.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 127: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 10.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 128: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Planungsanweisung 11.1

Antrag:

Die Erschliessung mit Velovorzugsrouten der künftigen Mittelschule Stein sowie des Sisslerfeldes sind zu prüfen und als Vororientierung aufzunehmen.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Im Sinne einer Förderung der nachhaltigen Mobilität sind aus regionaler Sicht besonders auch Institutionen und Entwicklungsschwerpunkte mit überkommunalem Einzugsgebiet dem Veloverkehrsnetz anzuschliessen und mit Velovorzugsrouten zu erschliessen.

max. 1500 Zeichen

Frage 129: Kapitel M 4.1 "Veloverkehr": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Fricktal Regio unterstützt, dass der Anteil des Veloverkehrs in urbanen Entwicklungsräumen und ländlichen Zentren am Gesamtverkehr zu steigern ist und regt an, dass dieser in Anbetracht der Möglichkeiten mit E-Bikes in sämtlichen Raumtypen zu steigern ist.

Nur zum internen Gebrauch; Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Im Sinne einer Förderung der flächeneffizienten und emissionsarmen Verkehrsmodi begrüsst Fricktal Regio die Aufnahme als Vororientierung der Velovorzugsroute Rheinfelden bis Kantonsgrenze Basel-Landschaft. Aus regionaler Sicht ist jedoch zu prüfen, inwiefern das Potential für Velovorzugsrouten grundsätzlich besser ausgeschöpft werden kann.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 4.2

Frage 130: Kapitel M 4.2 "Fussverkehr": Planungsgrundsatz A

Antrag:

Der Planungsgrundsatz A ist wie folgt zu formulieren: Es wird der notwendige Raum geschaffen, um für den Fussverkehr sichere, attraktive, direkte und zusammenhängende Wegnetze bereitzustellen und somit die Rahmenbedingungen für die 15-min Gemeinden zu schaffen.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Das Potential für 15-min Gemeinden im Kanton Aargau ist aus Sicht von Fricktal Regio gross und es gilt dieses im Sinne von attraktiven Wohn- und Arbeitsstandorten zu nutzen. Der siedlungsorientierten und hitzeangepassten Gestaltung des Strassenraums kommt dabei entscheidende Bedeutung zu.

max. 1500 Zeichen

Frage 131: Kapitel M 4.2 "Fussverkehr": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 132: Kapitel M 4.2 "Fussverkehr": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 133: Kapitel M 4.2 "Fussverkehr": Planungsanweisung 1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 134: Kapitel M 4.2 "Fussverkehr": Planungsanweisung 2

Antrag:

Ein KGV ist nur dort zu empfehlen, wo die Komplexität der Gemeinde dies erfordert. Der KGV ist parallel zu einem REL zu erarbeiten. Attraktive Rahmenbedingungen sind insbesondere auch durch BGKs sicherzustellen.

max. 250 Zeichen

Begründung:

Fricktal Regio erachtet den KGV als gutes Instrument, wo Komplexität und Grösse der Gemeinde dies erfordert.

Um den Fussverkehr zu fördern und attraktive Voraussetzungen für den Fussverkehr zu schaffen, erachtet Fricktal Regio auch das Betriebs- und Gestaltungskonzept BGK als wichtiges Instrument. Insbesondere sind darin gestalterische Aspekte stärker zu berücksichtigen.

max. 1500 Zeichen

Frage 135: Kapitel M 4.2 "Fussverkehr": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Planungsgrundsatz B: Fricktal Regio begrüsst, dass in Kernstädten, urbanen Entwicklungsräumen und ländlichen Zentren der Anteil des Fussverkehrs am Gesamtverkehr steigen soll.

max. 1500 Zeichen

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 5.1

Frage 136: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 137: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 138: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 139: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 140: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsgrundsatz E

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 141: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsgrundsatz F

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 142: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsgrundsatz G

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 143: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsanweisung 1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 144: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsanweisung 2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 145: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsanweisung 3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 146: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Planungsanweisung 4

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 147: Kapitel M 4.2 "Kombinierte Mobilität": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 6.1

Frage 148: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 149: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 150: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 151: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 152: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz E

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 153: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz F

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 154: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz G

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 155: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz H

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 156: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz I

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 157: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz J

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 158: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsgrundsatz K

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 159: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 160: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 161: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsanweisung 1.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 162: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 163: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 164: Kapitel M 6.1 "Güterverkehr": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Abbildung Freiverladeanlagen: Fricktal Regio begrüsst die Konzentration von Freiverladeanlagen durch die Aufhebung von solchen sowie durch den Ausbau einer Anlage und durch den Neubau einer Anlage.

In der Region Fricktal findet in Gemeinden eine Parkierung von LKWs auf Gemeindestrassen statt, welche im Zusammenhang mit dem Güterverkehr entlang des Rheins stehen. Um das geregelte Befahren der Strassen sicher zu stellen, wurden bisher lokale Verkehrsbeschränkungen eingeführt.

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Mit solchen lokalen Regulierungen wird aus regionaler Sicht dieses Problem lediglich verschoben, jedoch nicht gebührend gelöst. Hierfür ist eine Lösung zu finden.

Der bestehende Planungsgrundsatz A zum Güterverkehr auf der Schiene soll weiterhin Gültigkeit haben: Der Grundsatz lautet:

A. Der Kanton unterstützt die Verlagerungsziele des Bundes im Güterverkehr von der Strasse auf die Schiene für den Verkehr über lange Distanzen. Der Regionalzugverkehr darf durch den Güterverkehr nicht verdrängt und seine Entwicklung nicht behindert werden.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 7.1

Frage 165: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 166: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 167: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 168: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 169: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsgrundsatz E

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 170: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsgrundsatz F

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 171: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsgrundsatz G

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 172: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 173: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 174: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 175: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 2.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 176: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 2.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 177: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 178: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 3.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 179: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr": Planungsanweisung 3.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 180: Kapitel M 7.1 "Luftverkehr Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel M 8.1

Frage 181: Kapitel M 8.1 "Wasserstrassen": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 182: Kapitel M 8.1 "Wasserstrassen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel E 1.1

Frage 183: Kapitel E 1.1 "Energie allgemein": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 184: Kapitel E 1.1 "Energie allgemein": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 185: Kapitel E 1.1 "Energie allgemein": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 186: Kapitel E 1.1 "Energie allgemein": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 187: Kapitel E 1.1 "Energie allgemein": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel E 1.2

Frage 188: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 189: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 190: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 191: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Planungsgrundsatz D

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 192: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Planungsgrundsatz E

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 193: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Planungsanweisung 1.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 194: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 195: Kapitel E 1.2 "Wasserkraftwerke": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel E 1.3

Frage 196: Kapitel E 1.3 "Windkraftanlagen": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 197: Kapitel E 1.3 "Windkraftanlagen": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 198: Kapitel E 1.3 "Windkraftanlagen": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch:
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 199: Kapitel E 1.3 "Windkraftanlagen": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 200: Kapitel E 1.3 "Windkraftanlagen": Planungsanweisung 1.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 201: Kapitel E 1.3 "Windkraftanlagen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

Richtplankapitel E 1.4

Frage 202: Kapitel E 1.4 "Geothermie": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel E 1.5

Frage 203: Kapitel E 1.5 "Übrige Energieerzeugungsanlagen": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 204: Kapitel E 1.5 "Übrige Energieerzeugungsanlagen": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 205: Kapitel E 1.5 "Übrige Energieerzeugungsanlagen": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 206: Kapitel E 1.5 "Übrige Energieerzeugungsanlagen": Planungsanweisung 2.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 207: Kapitel E 1.5 "Übrige Energieerzeugungsanlagen": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 208: Kapitel E 1.5 "Übrige Energieerzeugungsanlagen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen
Nur zum internen Gebrauch;

Richtplankapitel E 2.1

Frage 209: Kapitel E 2.1 "Hochspannungsleitungen": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 210: Kapitel E 2.1 "Hochspannungsleitungen": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 211: Kapitel E 2.1 "Hochspannungsleitungen": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 212: Kapitel E 2.1 "Hochspannungsleitungen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel E 2.2

Frage 213: Kapitel E 2.2 "Rohrleitungen": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 214: Kapitel E 2.2 "Rohrleitungen": Planungsgrundsatz B

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 215: Kapitel E 2.2 "Rohrleitungen": Planungsgrundsatz C

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 216: Kapitel E 2.2 "Rohrleitungen": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 217: Kapitel E 2.2 "Rohrleitungen": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel E 3.1

Frage 218: Kapitel E 3.1 "Wärmeversorgung": Planungsanweisung 3.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 219: Kapitel E 3.1 "Wärmeversorgung": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel E 3.2

Frage 220: Kapitel E 3.2 "Erdgasgewinnung": Planungsgrundsatz A

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 221: Kapitel E 3.2 "Erdgasgewinnung": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankapitel V 3.1

Frage 222: Kapitel V 3.1 "Telekommunikation": Planungsanweisung 1.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 223: Kapitel V 3.1 "Telekommunikation": Planungsanweisung 1.2

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 224: Kapitel V 3.1 "Telekommunikation": Planungsanweisung 1.3

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Frage 225: Kapitel V 3.1 "Telekommunikation": Planungsanweisung 2.1

Antrag:

[Text]

max. 250 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 1500 Zeichen

Frage 226: Kapitel V 3.1 "Telekommunikation": Allgemeine Bemerkungen zu Erläuterungstext oder Beschlüssen

Eingabe:

Planungsanweisung 2.1: Fricktal Regio begrüsst im Sinne einer zukunftsgerichteten und wettbewerbsfähigen Versorgungsinfrastruktur für Wirtschaft und Gesellschaft, dass der Kanton gute Rahmenbedingungen für die Nutzung von neuen drahtlosen Breitbandtechnologien schafft.

max. 1500 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen

Richtplankarte

Frage 227: Richtplankarte

Antrag:

[Text]

max. 1000 Zeichen

Begründung:

[Text]

max. 6000 Zeichen

Nur zum internen Gebrauch;
Stellungnahme bitte elektronisch via "Mein Konto" einreichen