



# Fricktal Regio Planungsverband

---

Auszug aus dem Protokoll des Fricktal Regio Planungsverbandes vom 27. August 2020

---

## Stellungnahme zur Behördenkonsultation zum Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation

---

### Sachverhalt

Fricktal Regio ist eingeladen, im Rahmen der Behördenkonsultation zum Agglomerationsprogramm Basel der 4. Generation Stellung zu nehmen. Die Unterlagen stehen hier <https://www.aggloprogramm.org/de/generationen/4-generation.html> zur Verfügung. Die Konsultationsversion besteht aus folgenden Elementen:

- Teil 1 – Hauptbericht
- Teil 3 – Massnahmenband Verkehr (A-Projekte mit Baustart zwischen 2024 und 2029)
- Teil 4 – Kartenband
- Massnahmenliste AP4

Die Teile 2 (Massnahmenband Landschaft und Siedlung), 5 (Korridorberichte) und 6 (politische Beschlussfassung) sind nicht Bestandteil der Behördenkonsultation.

Im Fricktal gehören folgende Gemeinden der Agglomeration Basel, respektive Stein-Säckingen an: Kaiseraugst, Rheinfelden, Möhlin, Magden, Zeiningen, Wallbach, Mumpf, Stein, Olsberg, Zuzgen, Hellikon, Wegenstetten, Obermumpf, Münchwilen. Neu können im Agglomerationsprogramm auch Massnahmen von angrenzenden Gebieten eingereicht werden, wenn diese grosse Auswirkungen auf die Agglomeration haben. Im Fricktal gilt dies insbesondere fürs Sisslerfeld und für Frick (Verkehrsdrehscheibe).

Aus dem Fricktal sind folgende Verkehrsmassnahmen enthalten:

#### A-Massnahmen (2024-2028)

- Rheinfelden: Mobilitätsdrehscheibe Schiffacker
- Kaiseraugst: Neue E-Tankstellen auf Gemeindeparkplätzen
- Kaiseraugst, Pauschale Massnahmen: Ausbau an Veloabstellanlagen, Niveaufreie und sichere Fuss- und Veloverkehrsachse Ost-West, Verbreiterung Bahnweglein für LV-Nutzung, Erhöhung Sicherheit und Umgestaltung Junkholzweg, Umgestaltung Bahnhofstrasse und Vorplatz, Neue Bushaltestelle "Aurica"
- Möhlin, Pauschale Massnahmen: Verbesserung LV-Achsen und Zugänge zum Bahnhof
- Rheinfelden, Pauschale Massnahme: Umsetzung erste Priorisierung KGV T30/T20 definitive Gestaltung

### B-Massnahmen (2028-2032)

- ÖV-Drehscheibe Bahnhof Möhlin
- ÖV-Drehscheibe Bahnhof Kaiseraugst
- ÖV-Drehscheibe Bahnhof Frick
- Rheinfelden: Neue westliche Fuss- und Radwegunterführung Bahnhof SBB
- Kaiseraugst: Überführung Landstrasse

### C-Massnahme (ab 2032)

- Verlegung Kantonsstrasse Augst-Kaiseraugst

### Übergeordnete Massnahmen

- A3-Anschluss Rheinfelden West (A-Massnahme)
- A3, Pannestreifenumnutzung, Verzweigung Augst – Verzweigung Rheinfelden (A-Massnahme)
- Neuer Juradurchstich (Wisenbergtunnel, C-Massnahme)
- A3, Kapazitätserweiterung, Verzw. Augst – Verzw. Rheinfelden, 6-Streifenausbau (C-Massnahme)

## Erwägungen

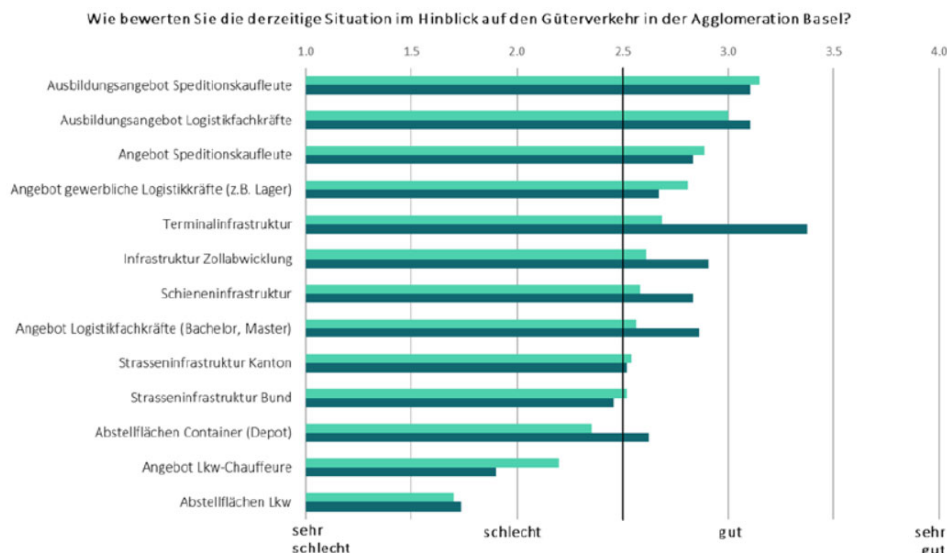
Der Fricktal Regio Planungsverband dankt dem Agglomerationsprogramm für die Möglichkeit, zu den Unterlagen zur 4. Generation Stellung zu nehmen. Er nimmt wie folgt Stellung:

### *Erweiterung der Stellplatzkapazität für Lastwagen*

Stellungnahme: Die Erweiterung der Stellplatzkapazität für Lastwagen soll als Massnahme ins Agglomerationsprogramm Basel aufgenommen werden.

Begründung: Im regionalen Güterverkehrskonzept Basel (Agglo Basel / LogistikCluster Basel, Stand 27.4.2020) weisen die Abstellflächen für Lastwagen die schlechteste Bewertung auf.

#### Bewertung der Situation in der Agglomeration Basel



Quelle: regionales Güterverkehrskonzept Basel (2020, S. 16)

Diese zeigt sich unter anderem im Raum Rheinfelden/Möhlin. Die Lastwagenparkierung auf Gemeindestrassen hat in den letzten Jahren massiv zugenommen. So mussten in Rheinfelden, Möhlin und Kaiseraugst Verkehrsbeschränkungen eingeführt werden um das geregelte Befahren der Strassen sicher zu stellen (z.B. Parkzeit max. 2 Std., markierte Parkfelder, Fahrverbot). Diese Massnahmen brachten zwar auf den betreffenden Strassen

Erleichterung, die Parkproblematik der Lastwagenparkierung in der Region konnte damit aber nicht gelöst werden.

Kommt dazu, dass Chauffeure nach Entladung ihres Fahrzeugs heute vermehrt auf neue Aufträge warten, um so den Lastwagen besser auszulasten. Die Lastwagen müssen jedoch – zum Teil mehrere Tage – parkiert werden.

Aufgrund der grossen Bedeutung des Logistikclusters Basel ist davon auszugehen, dass sich die Situation weiter verschärfen wird. Wir empfehlen, dieses Thema in der Agglomeration Basel koordiniert anzugehen und Lösungsansätze zu erarbeiten.

#### *Rheinquerung Sisseln*

Stellungnahme: In Raum Sisseln ist im Richtplan des Kantons Aargau eine Rheinquerung als Vororientierung eingetragen.

Begründung: Der Bau dieser Brücke hat massgebliche Auswirkungen auf die Agglomeration Basel. Sie soll daher als übergeordnete Massnahme im Agglomerationsprogramm Basel ergänzt werden.

#### *P&R Stein-Säckingen*

Im Kapitel „Schwachstellen Hochrhein“ sind fehlende P&R-Möglichkeiten beim Bahnhof Stein aufgeführt. Diese Schwachstelle wurde in der Zwischenzeit behoben. Anfangs 2020 wurde ein Parkhaus mit 250 Parkplätzen eröffnet.

#### **Beschluss**

Der Vorstand genehmigt die Stellungnahme.

Laufenburg, 9. September 2020

#### **FRICKTAL REGIO PLANUNGSVERBAND**



Christian Fricker, Präsident



Judith Arpagaus, Geschäftsstellenleiterin

Protokollauszug per Mail an

[info@agglobasel.org](mailto:info@agglobasel.org)